



BAZL Emissionsinventar

2010

1) Korrektur bottom-up Treibstoffberechnung für Übereinstimmung mit gemeldetem Absatz (Korrekturfaktor für Absatzinventar Teil Ausland)

Schweizerische Gesamtenergiestatistik (GES): Total Flugtreibstoffabsatz im Jahr (in 1000 Tonnen):

1428

Absatz Flugtreibstoffe Militär und Liechtenstein im Jahr (in Tonnen) [siehe Tabellenblatt 4]

37176

Total Treibstoffabsatz zivil (GES Absatz CH) in der Schweiz im Jahr (in Tonnen)

1390824 **Verbindlicher Wert für UNFCCC**

Berechneter **Treibstoffabsatz Inland** in der Schweiz im Jahr (in Tonnen)

39252

GES Absatz Ausland = Differenz GES Absatz CH minus berechneter Treibstoffabsatz Inland (in Tonnen)

1351572 **Verbindlicher Wert für UNFCCC**

Berechneter **Treibstoffabsatz Ausland** in der Schweiz im Jahr (in Tonnen)

1395428

Berechneter **Korrekturfaktor** für Emissionen Ausland

0.968571944

Berechnete Überschätzung Emissionen Ausland (%)

3.1 **OK**

2) Einbezug VOC Emissionen durch Betankung für Territorialinventar

Grundlagen: Schweizerische Gesamtenergiestatistik (BFE), Bericht "Weyer Verfahrenstechnik" vom 20.6.1995

Anteile der Treibstoffe:

Jet A1

AVGAS 100LL

0.9925

0.0075

Verdampfungsfaktoren [kg/t]

0.064

3.048 Bericht "Weyer", AVGAS ohne Stufe II Rückführung.

Total Treibstoffabsatz zivil CH (in Tonnen)

1390824

VOC Emissionen JETA1 (in Tonnen)

88.3

VOC Emissionen AVGAS (in Tonnen)

31.8

Total VOC durch Betankung (in Tonnen)

120.1

3) Einbezug VOC durch Treibstoffablass für Territorialinventar

Obligatorische Meldung Skyguide, CTA GVA und ZRH an BAZL/rit, Führung Statistik durch BAZL/rit

Dumping Menge in Tonnen [t] in CH

10

Zusatzinfo: Anzahl Vorfälle

2

V-Faktor ca. 99% der Dumpingmenge in VOC

Total VOC durch Treibstoffablass (in Tonnen)

9.9